

Stellingen

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Scheepvaart heeft de meeste hinder van laag water. | 46% eens - 54% onees |
| 2. Stuwen in de Rijn zijn de oplossing voor laag water. | 40% eens - 60% onees |
| 3. Klimaatverandering en laag water zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. | 85% eens - 15% onees |

Stellingen

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Scheepvaart moet zelf zorgen dat het beter bestand is tegen perioden van lage waterstanden. | 68% eens - 32% onees |
| 2. Schepen en duweenheden worden te groot voor de Nederlandse rivieren. | 66% eens - 34% onees |
| 3. Voor Nederland belangrijke vervoersstromen moeten voorrang krijgen als de scheepvaart door droogte stagneert. | 64% eens - 36% onees |

Stellingen

- | | |
|--|----------------------|
| 1. De impact van laagwater voor Nederland is groter dan de impact voor Duitsland. | 26% eens - 74% onees |
| 2. Laagwater is goed voor de binnenvaartsector. | 36% eens - 64% onees |
| 3. De betaalde laagwatertoeslag is de belangrijkste economische schade voor verladers. | 30% eens - 70% onees |