



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Slimmer • Veiliger • Duurzamer

SMASH!



Workshop 4: Wet- en regelgeving Beleidsregel vergaand geautomatiseerd varen

Bart van Gent
Beleidsmedewerker
Directie Maritieme Zaken
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat



Ambitie Smart Shipping

IenW faciliteert en stimuleert Smart Shipping omdat het de scheepvaart **concurrander**, **veiliger** en **duurzaamer** maakt.

“Waar mogelijk wil ik een duw in de goede richting geven. Nederland is testland, ook op het water. Daarom vergroot ik de juridische ruimte om te experimenteren en te testen. [...] Samen met Rijkswaterstaat en de Inspectie zullen we dan meedenken en kijken onder welke voorwaarden dat experiment uitgevoerd kan worden. Ik heb het dan over binnenwateren en de 12-mijlszone op zee.”





Uitgangspunten experimenten

- Op korte termijn experimenten kunnen toestaan
- Experimenteren op zoveel mogelijk locaties in Nederland
- Zoveel mogelijk verschillende typen experimenten
- Verantwoordelijkheid bij de aanvrager/experimenteerpartij:
 - Toestemming betekent niet dat de minister verantwoordelijk is
- Overheid wil testresultaten ontvangen voor beleidsvorming
- Bevoegdheid Rijksoverheid alleen op eigen wateren



Juridische benadering

- Korte termijn - Ruimte vinden in de huidige regels:
 - Regelgeving is geen 'belemmerende' factor
 - (Creatieve) interpretatie van begrippen
 - Mogelijk maken van experimenten
- Langere termijn - Opstellen of aanpassen van regelgeving:
 - Toekomstbestendige doelregelgeving
 - Aandacht voor framing en maatschappelijke acceptatie...
 - geen gebruik van termen als ontheffing en vrijstelling,
 - maar experimenteren, mogelijk maken, etc.
- Verbinding zoeken met andere modaliteiten (auto's, drones en treinen) om gezamenlijke vraagstukken gezamenlijk te benaderen:
 - Veiligheid
 - Aansprakelijkheid
 - Privacy
 - (Cyber)security
 - Werkgelegenheid

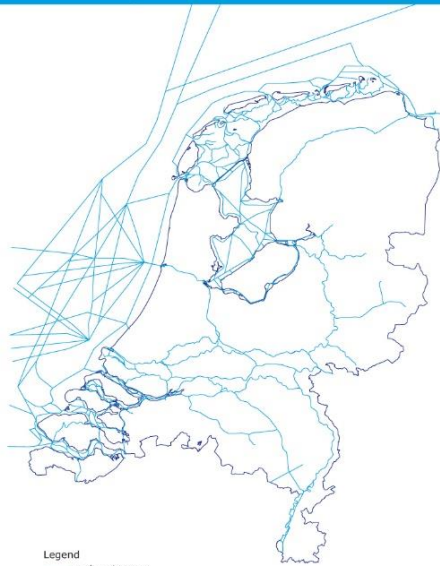
Experiment
=
Evenement



Experimenteren op Nederlandse wateren

Rijksvaarwegen

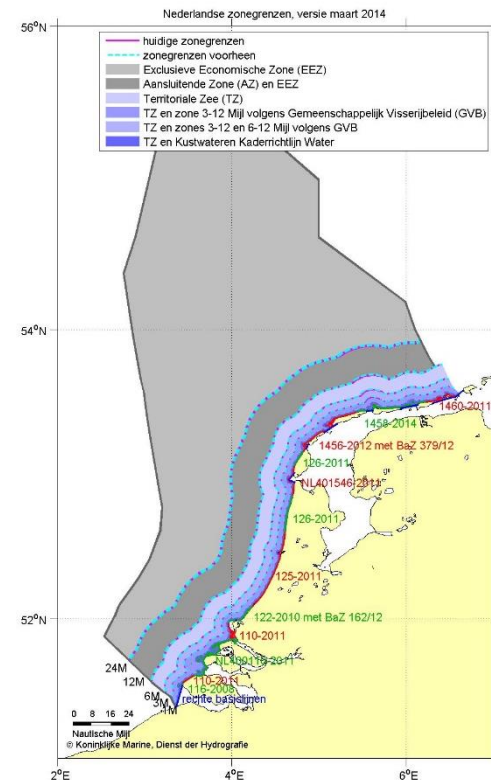
Main waterway network



Legend
— main waterways

- 2,137 km of canals and rivers
- 5,472 km of waterways in open water
- 84 locks
- 278 bridges

Territoriale Zee (12-mijl)





Experimenteren op Nederlandse wateren

Rijksvaarwegen 1 oktober 2018

- Grondslag: artikel 1.23 Bpr (evenementen)
- Alle Nederlandse vaarwegen waar het Rijk de bevoegde autoriteit is
- Doorzendplicht medeoverheden
- Toestemming van DG-RWS

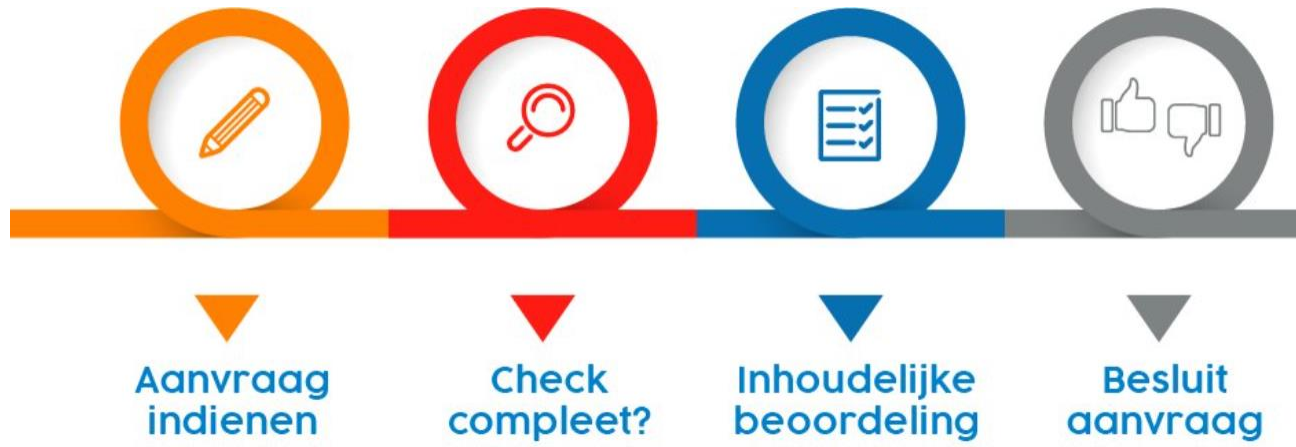
Territoriale Zee (12-mijl) 1 juli 2019

- Grondslag: artikel 12 Stz (evenementen)
- Territoriale zee waar de Directeur Kustwacht de bevoegde autoriteit is
- Doorzendplicht aanlopgebieden
- Toestemming van Directeur Kustwacht



Loket Smart Shipping

- Aanvraag toestemming bij Loket Smart Shipping/Kustwacht
 - Alleen voor vastgestelde periode
 - Alleen op vastgesteld traject/locatie of gebied
- Indien nodig, het stellen van aanvullende voorschriften
- Evaluatie na beëindiging van experiment
- Bij voorkeur: al contact voor formele aanvraag





Aanvraag

- Via het Loket Smart Shipping:
- Praktische informatie:
 - contactgegevens van eigenaar van het schip en verantwoordelijke voor het schip;
 - lengte en gewicht onderscheidenlijk tonnage van het schip;
 - duur en tijdstip waarbinnen het experiment gewenst is;
 - voorkeurstraject of -locatie;
 - hoeveelheid bemanning dat op het schip aanwezig zal zijn;
 - informatie omtrent een afdoende verzekering gedurende het experiment;
 - indien van toepassing, de benodigde certificaten behorende bij het schip.
- Experimenteerplan:
 - het ambitie, het doel en de werkmethode, incl. de wijze en mate van automatisering;
 - de omgeving van de locatie of het traject, incl. de verwachte omstandigheden;
 - de functies en kennis van de bemanningsleden t.a.v. de te testen geautomatiseerde toepassing;
 - de lading of het aantal passagiers dat gedurende het experiment aan boord zal zijn;
 - de verwachte risico's gedurende het experiment en eventuele veiligheids- en milieumaatregelen;
 - eventuele eerder uitgevoerde testen of experimenten en conclusies daarvan.
- Doorzendplicht overheid



Beoordeling van de aanvraag

- **Maatwerk:**
 - Samengesteld beoordelingsteam
 - Afhankelijk van aanvraag
- Afweging: genomen maatregelen om de **veiligheid** te waarborgen en het **vlotte verloop** van de scheepvaart niet in gevaar brengen, gelet op:
 - a. de locatie of het traject;
 - b. de duur en het tijdstip; en
 - c. de verwachte omstandigheden
- **Toestemming** indien uit de aanvraag blijkt dat:
 - a. in het geval van een defect of storing in de te testen geautomatiseerde toepassing het mogelijk is te allen tijde om de handelingen op andere wijze uit te voeren en indien nodig om het schip op veilige wijze te onttrekken aan het verkeer; en
 - b. de bemanningsleden aan boord en eventuele andere personen die, al dan niet op een andere locatie, meewerken aan het experiment beschikken over voldoende en juiste kennis ten aanzien van de te testen geautomatiseerde toepassing.



Toestemming

- Aan de toestemming kunnen (aanvullende) voorschriften worden verbonden.
- In ieder geval:
 - a. op verzoek te allen tijde tonen van de toestemming;
 - b. voor de start van elk onderdeel van het experiment wordt gecontroleerd of het schip, de te testen geautomatiseerde toepassing en de voorziene veiligheidsmaatregelen adequaat werken;
 - c. de verantwoordelijke voor het schip gedurende het experiment is te allen tijde in staat het schip te voeren;
 - d. na ingrijpen, onder andere ten gevolge van een defect of storing, wordt de te testen geautomatiseerde toepassing gecontroleerd en eventueel aanpassingen gedaan; en
 - e. ieder ingrijpen wordt gemeld aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat. Daarbij wordt tevens gemeld op welke wijze is ingegrepen en op welke wijze is vastgesteld dat het defect of de storing zich naar alle waarschijnlijkheid niet wederom kan plaatsvinden.



Evaluatie

- Binnen drie maanden na beëindiging van het experiment verzoekt de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat/Directeur Kustwacht om een evaluatierapport:
 - a. de resultaten ten aanzien van de ambitie, het doel en de werkmethode zoals opgenomen in het experimenteerplan;
 - b. eventuele andere relevante constatering; en
 - c. indien de experimenteerpartij het experiment geen vervolg wil geven, de reden waarom; of
 - d. indien de experimenteerpartij het experiment vervolg wil geven, de reden waarom.
- Aanvullende informatie kan worden gevraagd op basis van rapport.
- Doel: bijdragen aan beleidsvorming, overzicht van:
 - (toekomstige) ambities en
 - verbetering loketfunctie en consistente afhandeling



Loket Smart Shipping

- Twee functies:
 - Vragen en contact – één contactpunt
 - Aanvragen – één loket voor alle toestemmingen
- Aanvragen behandeld door samengesteld team
- Iedere aanvraag is maatwerk
- Ervaringen:
 - Veel informatievragen
 - 1 loketaanvraag: Joint Industry Project
 - 1 evaluatie:
 - proces verbeterd
 - vragenlijst voor eerste gesprek
 - plan-B

Aanvraagformulier voor experimenteren vergaand geautomatiseerd varen

Bent u op zoek naar een mogelijkheid voor experimenteren met vergaand geautomatiseerd varen? Met onderstaand formulier vraagt u hiervoor toestemming aan.

1 Vul in 2 Controleer uw gegevens 3 Verzenden

Contactgegevens eigenaar van het schip

Achternaam

Tussenvoegsel (optioneel)

Voorletter(s)

Straat

Huisnummer





VRAGEN?

Bart van Gent

Beleidsmedewerker

Directie Maritieme Zaken

Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

loket.smartshipping@rws.nl

<http://www.rijksoverheid.nl/>

[onderwerpen/binnenvaart/smart-shipping-automatisering-
in-scheepvaart](http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/binnenvaart/smart-shipping-automatisering-in-scheepvaart)